# Dichiarazione di Osservanza Area di Partenza – Ore Motore

|  |  |
| --- | --- |
| NOME IMBARCAZIONE | NUMERO VELICO |
| ORE MOTORE |  |
| NOTE |

**Dichiarazione di Osservanza Area di Arrivo – Ore Motore**

|  |  |
| --- | --- |
| NOME IMBARCAZIONE | NUMERO VELICO |
| ORE MOTORE |  |
| NOTE |

## IMPORTANTE

Questo modulo entro tre ore dell’arrivo dovrà essere inviato tramite WhatsApp al numero telefonico 3207179987 o tramite email (cnrt@cnrt.it) al Comitato di Regata. La mancata consegna del presente modulo darà luogo ad una penalità sul tempo di percorrenza in base alle decisioni dei giudici. Sarà quindi cura dell’armatore e/o skipper comunicare con il CdR per espletare la formalità.

# Dichiarazione di Osservanza sul Percorso

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Orario di****Rilevamento** | **Lat.** | **Long.** | **Direzione/intensità****Vento** | **Eventuali Note** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |

I rilevamenti, come da Istruzioni di Regata, vanno presi ogni 8 ore e trascritti sul presente modulo.

|  |
| --- |
| **Accensione Motore** |
|  | **Ora Inizio** | **Ora Fine** | **Eventuali Note** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |

Si ricorda che il motore potrà essere utilizzato solo per ricaricare le batterie e non per una funzione propulsiva, il CdR si affida al vs. senso di lealtà sportiva. Ogni infrazione rilevata sarà punita con una penalità.

## IMPORTANTE

Questo modulo entro tre ore dell’arrivo dovrà essere inviato tramite WhatsApp al numero telefonico 3207179987 o tramite email (cnrt@cnrt.it) al Comitato di Regata. La mancata consegna del presente modulo darà luogo ad una penalità sul tempo di percorrenza in base alle decisioni dei giudici. Sarà quindi cura dell’armatore e/o skipper comunicare con il CdR per espletare la formalità.